

the string

Owner's Manual



Technical specifications

Name: The String
 Harness: paragliding & speedflying
 Type: ultra-light
 Geometry: leg strap ABS
 Concept: front opening leg strap
 Size: one size fits all
 Pilot size: 155 / 190 cm
 Weight: 290 gr
 Front belt distance: 40.5 cm
 Rescue: optional front container
 Option: GRIVEL Plum K3N carabiners (37g)
 Main materials: Dyneema, Mesh 3D polyester, Ripstop polyester
 Certification: EN1651
 Max. load certified: 100 kg
 Certification laboratory: Air Turquoise (CH)
 Material: Made in Europe
 Manufacturing: France

Materials

Main webbing: Dyneema 7mm 1000 Dan
 Fabric: Ripstop 3mm box 65 grams Elastomer Silicone Coated Nylon, 70D
 Mesh seat: Polyester 3D Mesh
 Back reinforcement: Insignia
 Side and seat reinforcement: 0.8mm Polypoprilene
 Origin: Made in Europe

Repair / Maintenance

Check this harness annually, or after every 150 flight hours, or after any heavy or unusual use.
 Regular inspection of all seams, webbing and links is necessary.
 Repair: in NEO workshop or certified repair workshop.

Care

Attention: The String harness is an ultra-light piece of equipment. It must be used with extreme care for all uses including hike & fly, trekking, or parapinism with paraglider or speed-wings. Intensive use in ground handling, low level soaring, touch & gos, in sand environments, speedriding, and aerobatics may damage the harness. The String should not be used for climbing, mountaineering, kiting or as a safety harness. The String can be used as a tandem harness but cannot hold a tandem rescue parachute. The harness must not be dragged on the ground and should be stored in a cool, dry and ventilated place away from direct sunlight. The harness should not be unnecessarily exposed to UV rays, and heat / humidity should be avoided.

Safety notice

With the use or purchase of this equipment, you are responsible for being a certified paraglider pilot and you accept all risks inherent with paragliding activities including injury and death. Improper use or misuse of NEO equipment greatly increases these risks. Neither NEO SAS, nor the seller of NEO equipment shall be held liable for personal or third party injuries or damages under any circumstances. If any aspect of the use of our equipment remains unclear, please contact your local NEO reseller or importer in your country.

Optional rescue container



Available as option, the NEO container can be fixed directly on the main attachments points with a NEO 80cm Y rescue riser.

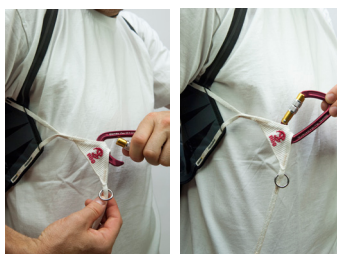


Please refer to the container rescue manual, to your dealer or check www.flyneo.com

One single adjustment

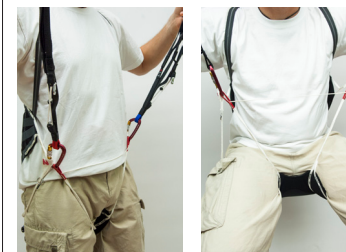
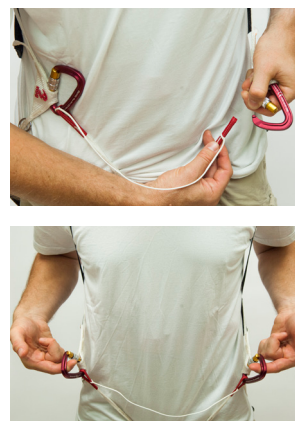


GRIVEL screw carabiners installation



GRIVEL screw carabiner installation
 Supplied as an option, GRIVEL carabiners must be screwed fully closed before flight!!! Please read the carabiner owner's manual carefully, it is supplied with the harness.
 Aluminium carabiners must be replaced every 5 years or after 500 hours of use.

Harness closing



Speed bar setting

Pass the speedbar through the 2 rings on each side..



To increase the speed system travel, pass through only the lower ring: the speed bar pressure will increase.



NEO SAS
 ZA des Vernays
 74210 Doussard
 France

Email: neo@flyneo.com
www.flyneo.com



the string

Manuel d'utilisation



Spécifications Techniques

Nom : The String
Sellette : parapente & speedflying
Type : ultra-light
Géométrie : ABS à cuissarde
Concept : cuissardes à ouverture frontale
Taille : unique
Taille pilote : 155 / 190 cm
Poids : 290 gr
Ecartement ventrale : 40,5 cm
Secours : container ventral en option
Option : mousquetons à vis GRIVEL
Plum K3N (37g)
Matériaux principaux : Dyneema, Mesh 3D polyester, Ripstop polyester
Certification : EN1651
Charge max. certification : 100 kg
Laboratoire de certification : Air Turquoise (CH)
Matériaux : Origine Europe
Fabrication : France

Matériaux

Sangle principale : Dyneema 7mm 1000 Dan
Tissu : Ripstop 3mm box 65 grams Elastomer Silicone Coated Nylon, 70D
Mesh assise : Mesh 3D polyester
Renforts dorsaux : Insignia autocollant
Renfort latéraux et d'assise : Polypopilène 0,8mm
Matériaux : Origine Europe
Fabrication : France

Entretien et maintenance

Révisions : tous les ans ou 150h de vol ou après un choc important. Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

Réparation : atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

Précaution d'utilisation

Attention : la sellette The String est un équipement ultra-léger. Elle doit être utilisée avec précaution principalement pour une utilisation en rando-voil ou paralpinisme avec un parapente, une mini-voile ou une voile de speedflying. L'utilisation intensive en entraînement au gonflage, en soaring proche du sol, dans le sable, en jeux au sol, en speedriding, en acrobatie risque de l'endommager. The String n'est pas un harnais d'escalade, de montagne, de sécurité ou de kite. Elle peut être utilisée en vol biplace mais on ne peut pas contenir un parachute de secours biplace. La sellette ne doit pas être traînée au sol et doit être stockée dans un endroit sec et aéré, protégée des rayons du soleil. La sellette ne doit pas être exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité inutilement.

Obligations et Sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Option container secours



Disponible en option, le container NEO se fixe directement sur les points d'attache principaux avec un élévateur secours NEO 80cm.

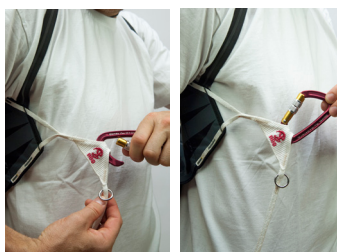


Pour le montage se référer au manuel du container ou auprès de votre revendeur.

Réglage unique

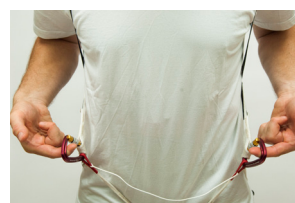


Installation des mousquetons à vis GRIVEL



Fournis en option, les mousquetons GRIVEL doivent être vissés manuellement avant le décollage pour les verrouillés. Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation du mousqueton fourni avec la sellette. Les mousquetons doivent être remplacés tous les 5 ans ou 500 heures de vol.

Fermeture du harnais



Montage de l'accélérateur

Passer l'accélérateur dans les 2 anneaux de chaque côté.



Pour plus de débattement, passez uniquement celui du bas ; l'accélérateur sera plus physique.



NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard
France

Email. neo@flyneo.com
www.flyneo.com

